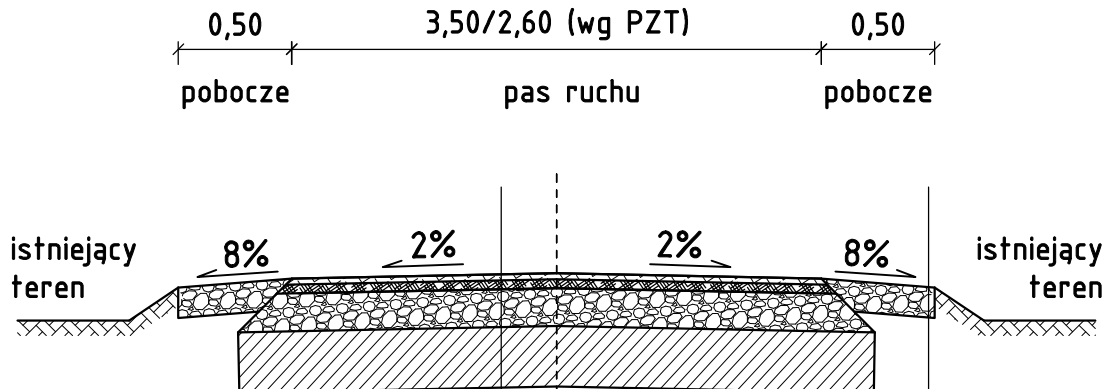


**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**W KM 0+0,000 DO KM 0+055,00**  
**i W KM 0+090,00 DO KM 0+144,00**

**KORONA DROGI GŁÓWNEJ**

**3,50/2,60 (wg PZT)**



20 cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- cm	nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR>35%

**KONSTRUKCJA JEZDNI:**

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
25 cm	podbudowa zasadnicza warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie
20 cm	warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (2,5 - 5,0MPa)
- cm	nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR>35%

Inwestor

**GMINA JAROCIN**  
**JAROCIN 159, 37-405 JAROCIN**

Nazwa inwestycji **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 394 w msc. Szwedz z przebudową zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1036R Domostawa-Szwedy.**

Lokalizacja **Powiat niżański, Gmina Jarocin, msc. Szwedz**

Nazwa rysunku **PRZEKROJE NORMALNE cz.1**

Opracował

Stadium **DT**

Nr rysunku

**3.1**

Data: **04.2022 r.** Podpis:

Skala **1:50**